

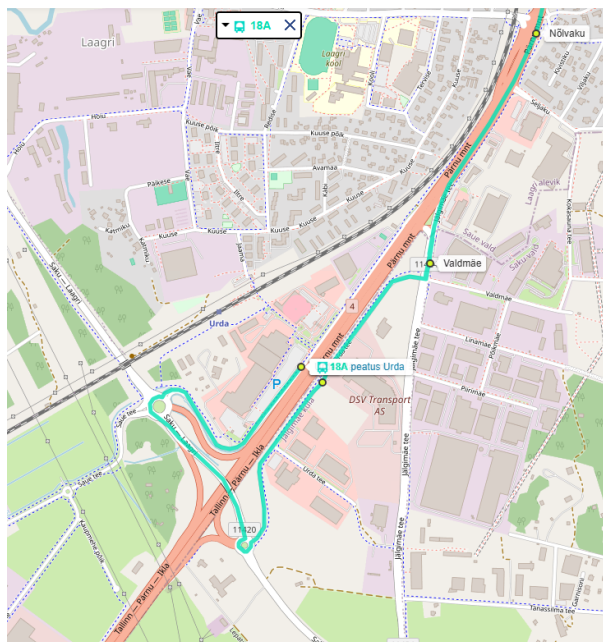


Meie 30.12.2025 nr 8-1/25-061/21730-1

Tallinna Transpordiamet
tta@tallinnlv.ee
Vabaduse väljak 10
10146, Tallinn, Harju maakond

Bussiliinist 18A ja Topi liiklussõlmest

Transpordiametil on koostamisel riigitee nr 11420 Saku–Laagri km 2,00–8,00 Juuliku–Laagri lõigu eskiisprojekt, mille käigus on muudetud märkimisväärselt Topi liiklussõlme (riigitee nr 4 km 14,8) lahendust. Topi liiklussõlme kasutab bussiliin 18A. Topi liiklussõlmes bussiliinil peatust ei ole, aga 18A buss teeb seal n-ö tagasipöörde võtmaks suund tagasi Tallinna poole peatudes muuhulgas Urda ja Valdmäe peatustes.

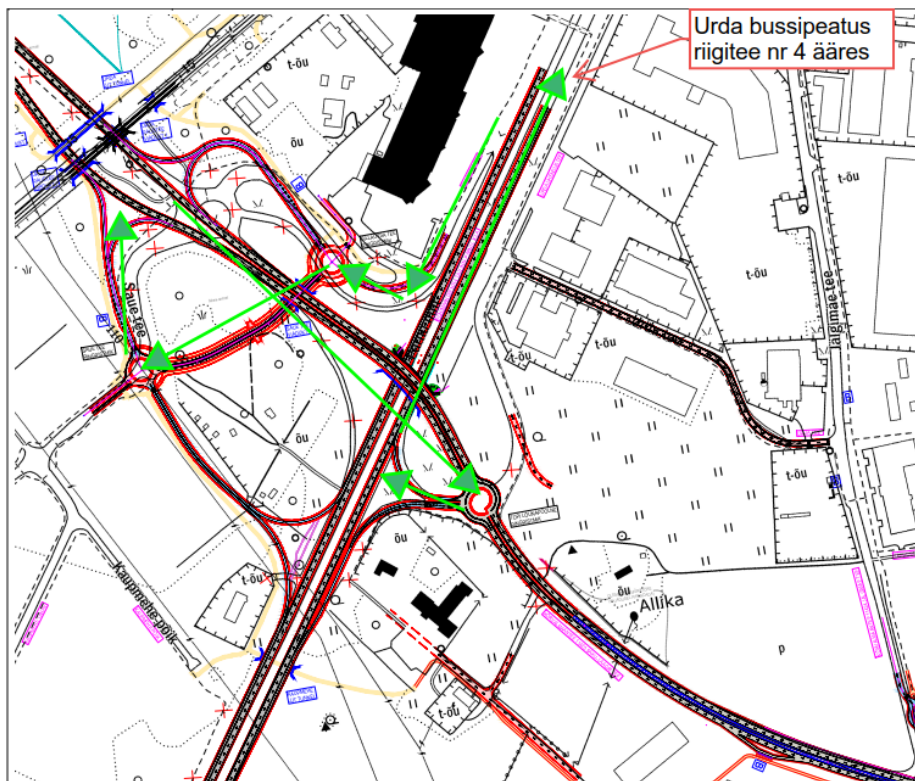


Joonis 1. Bussiliin 18A olemasolev marsruut

Transpordiameti poolt valitud Topi liiklussõlme lahendus koos teiste muudatustega (vaata lisa) aga muudaks tavapäraselt 18A bussiliini marsruuti, kuna kavatus on Topi liiklussõlmes Urda tee ristmik sulgeda.

Variant 1

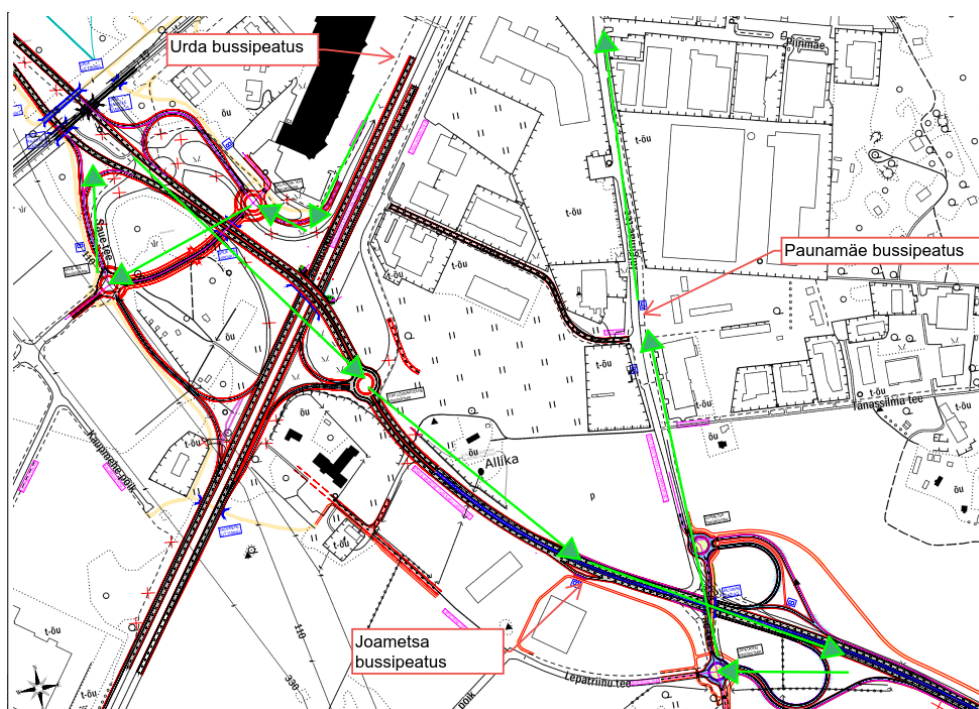
Üheks bussiliini võimalikuks marsruudiks, arvestades Topi liiklussõlme uut lahendust, on hetkel Urda tee ääres olev bussipeatus viia riigitee nr 4 ääres oleva bussipeatuse juurde. Antud marsruut jätkaks aga välja Valdmäe bussipeatuse.



Joonis 2. Esimene variandi marsruudi

Variant 2

Teiseks võimaluseks on kavandada bussiliini marsruut natukene pikemaks viies bussipeatuse Jälgimäe tee liiklussõlme ning Jälgimäe tee kaudu tagasi Tallinna suunas. Samas haaraks see suurema piirkonna kasutatavuse, kuna liinile lisanduks Joametsa ja Paunamäe bussipeatused. Ära jääks Urda teel olev Urda bussipeatus. Seega lisanduks juurde üks bussipeatus. Teise marsruudi eelis on ka see, et buss ei pea ootama vasakpöoret Urda tee ja Jälgimäe tee ristmiku, kus Jälgimäe tee liiklussagedus on tipptundidel väga suur.



Joonis 3. Teise variandi marsruut teekond

Kokkuvõte

Esimese ja teise variandi marsruudi ajaline erinevus on ca 1-2 minut sõltuvalt kui kaua buss bussipeatuses viibib. Antud liiklussõlme ja bussipeatuste lahendusi on arutatud ka koostöös Saue ja Saku vallavalitsusega projekti töökoosolekutel. Käesoleval hetkel on kõigi osapoolte (sh Transpordiameti ja projekteerija) eelistatud ja soovitud lahendus variant 2 marsruut, kuna see teenindab suuremat piirkonda ning tõstaks ka ühistranspordi kättesaadavust mõjutades ajakulu väga vähesel määral.

Sellest tulenevalt sooviks teada, mis on Tallinna Transpordiameti seisukoht bussiliini 18A võimalike marsruutide osas ning kuidas see mõjutab bussiliini toimivust Teie vaates?

Sh juhin tähelepanu, et vastavalt teehoiukavale Topi liiklussõlme ehitus lähiaastatel kavas ei ole. Tegemist on pigem kaugemas tulevikus planeeritava muutusega, mille osas soovime Teie arvamust ja võimalusel bussiliini marsruuti arvestades heakskiitu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hans Keskrand

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Lisa: Liiklusskeemi asendiplaan (tööversioon)

Hans Keskrand

59819102, Hans.Keskrand@transpordiamet.ee